

## **PROVINCIE GRONINGEN**

AFDELING Mobiliteit Projecten

Bezoekadres : St. Jansstraat 4, NL - 9712 JN Groningen  
Postadres : Postbus 610 - 9700 AP Groningen  
telefoon : +31 (0)50 - 316 46 68  
e-mail : [secicx@provinciegroningen.nl](mailto:secicx@provinciegroningen.nl)  
Website : [www.provinciegroningen.nl](http://www.provinciegroningen.nl)

# **Verkeersplan N361 Groningen - Winsum**

Overeenkomst 2021 - 03  
Herinrichting Winsum en groot onderhoud N361  
Engineer & construct op basis van de UAV-gc 2005

Auteur: Kernteam N361 Groningen-Winsum  
Aantal pagina's: 32, incl bijlagen  
Datum: 1 juli 2021  
Versie: 1.1  
Status: Definitief

## Inhoud

<b>Inhoud</b>	<b>1</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding	3
1.2 Doel van dit document	4
<b>2 Inventarisatie omgeving en analyse problematiek</b>	<b>4</b>
2.1 Lokaal wegennet	4
2.2 Knelpunten binnen projectgebied	4
2.3 Verkeersintensiteiten	5
2.3.1 Bedrijvigheid	7
2.4 Openbaar vervoer	8
2.4.1 Buslijnen	8
2.4.2 Treinverkeer	8
2.5 Fietsverkeer	8
2.6 Hulpdiensten	8
2.7 Vervoer Defensie	9
2.8 Verkeer richting Lauwersoog/Holwerd	9
2.9 Ophalen huisafval	9
2.10 Sluiproutes	9
2.11 Raakvlakprojecten	10
<b>3. Evaluatie verkeerssituatie stremming N361 - Adorp en Sauwerd</b>	<b>11</b>
3.1 Afstemming hulpdiensten	11
3.2 Busverkeer	11
3.3 Verkeerssituatie Onderdendam	11
3.4 Sluipverkeer	12
3.5 Duidelijkheid/begrijpelijkheid communicatie inzake omleidingen	12
3.6 Bereikbaarheid	12
<b>4. Mogelijke oplossingen stremming N361</b>	<b>12</b>
4.1 Definities verkeersgebruikers	13
4.2 Doorgaand verkeer	13
4.3 Lokaal verkeer	13
4.4 Bestemmingsverkeer	14
4.5 Omleidingen bussen	14
4.6 Uitvoering werkzaamheden fietspaden	14
<b>5. Overeengekomen oplossingen N361</b>	<b>14</b>
5.1 Ontsluiting Winsum	14
5.2 Doorgaand verkeer Groningen - Winsum	16
5.3 Lokaal verkeer	17
5.4 Bestemmingsverkeer	17
5.5 Sluiproutes	18
5.6 Hulpdiensten	18
5.7 Busdienst	19
5.8 Fietspaden	20
<b>6. Vervolg</b>	<b>20</b>
6.1 Communicatie	20
6.1.1 Uitgangspunten	21
6.1.2 Betrokken partijen en doelgroepen	21
6.1.3 Boodschappen en middelen	21
6.1.4 Concrete communicatieacties	21
6.2 Verkeersteam	24
6.3 Overige openstaande acties	25

## Bijlagen

1. Overzicht met omleidingsroutes doorgaand verkeer	p. 27
2. Overzicht routes hulpdiensten per fase	p. 28
3. Overzicht verbod vrachtverkeer en parkeren	p. 29
4. Overzicht bushaltes binnen projectgebied	p. 30
5. Overzicht omleidingsroutes buslijnen	p. 31
6. Te nemen maatregelen station Winsum	p. 32

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Op en langs de provinciale weg N361 tussen Groningen en Winsum zijn en worden de komende jaren verschillende projecten uitgevoerd om de bereikbaarheid van noordwest Groningen te verbeteren, de verkeersveiligheid te verhogen en de leefbaarheid in de aanliggende dorpen te verbeteren. Daarnaast vindt er onderhoud plaats aan de weg tussen Winsum en rotonde Ranum. Aan en langs de N361 zijn al meerdere werkzaamheden en maatregelen uitgevoerd: 1. Herinrichting Adorp en maatregelen buiten bebouwde kom - afgerond in zomer 2019 en 2. Herinrichting Sauwerd en maatregelen buiten bebouwde kom - afgerond in zomer 2020.

Voor 2022 is gepland: herinrichting provinciale weg door Winsum, waaronder drie verkeerspleinen, een rotonde, een andere inrichting bij het kruispunt Schilligeham/Schilligehamsterweg en groot onderhoud aan huidige infrastructuur.

Tijdens de uitvoering van deze projecten zijn verkeersmaatregelen en stremmingen van de weg N361 noodzakelijk. Hierbij is overlast voor de gebruikers te verwachten, wat reden geeft tot het schrijven van dit verkeersplan, in samenspraak met de betrokken partijen die gebruik maken van het projectgebied.

Deels heeft dit verkeersplan overlap met de werkzaamheden in en rond Adorp (2019) en Sauwerd (2020), dit plan ziet echter toe op de situatie in en rond Winsum welke heel andere uitdagingen en knelpunten kent dan de meer zuidelijke dorpen aan de N361.

*NB - Scope verkeersplan: dit verkeersplan is vastgesteld voor het deel zuidelijke komgrens Winsum tot de rotonde bij Ranum. Dit is inclusief een verkeersplein ter hoogte van de nog te realiseren Kortsluiting in opdracht van de gemeente Het Hogeland.*

*Om de overlast in met name Onderdendam en in Winsum te beperken tijdens de werkzaamheden, worden de werkzaamheden in twee delen en daarmee ook twee verschillende uitvoeringsperiodes uitgevoerd.*

*→ De stremmingsperiode die nodig is om het verkeersplein bij de Meeden te realiseren is: **Meivakantie 2022 [2 weken - 30 april tot en met 17 mei 2022]***

*→ De stremmingsperiode die nodig is om de maatregelen vanaf de rotonde Borgweg/Garnwerderweg te realiseren is: **zomervakantie 2022 [6 weken - 16 juli tot en met 28 augustus 2022]***

### Uit te voeren werkzaamheden

Het uit te voeren werk bevindt zich tussen de zuidelijke bebouwde komgrens van Winsum (N361, 11,75 km ) binnen de gemeente Het Hogeland en de rotonde bij Ranum (N361, km 14,3). De werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden zijn de volgende:

- De meest zuidelijk aansluiting op de provinciale weg in Winsum, de Meeden, wordt met een verkeersplein aangesloten op de N361;
- Bij de Borgweg en de Garnwerderweg wordt een rotonde aangelegd;
- De aansluiting met de Geert Reindersstraat wordt vervangen door een verkeersplein;
- Groot onderhoud op de tussengelegen delen weg;
- Binnen het project valt ook het realiseren van een verkeersplein ten behoeve van de aansluiting van een nieuwe weg ten noorden van Winsum, de aanleg van de weg (kortsluiting) zelf wordt door de gemeente uitgevoerd.

Het uitvoeren van het grootste deel van het project is erg ingrijpend voor de weggebruiker, omdat de weg gedurende zes weken volledig gestremd moet worden. Het is dan niet mogelijk tijdens de werkzaamheden één rijbaan open te houden, vanwege de beperkt beschikbare werkruimte en het feit dat de complete verharding opgebroken en vervangen wordt.

Voor het verkeersplein bij de Meeden zijn de verkeersmaatregelen minder impactvol, deze kan deels in het verkeer - met aangepaste rijbanen en te rijden snelheden - worden aangelegd.

## 1.2 Doel van dit document

Het doel van dit document is om een plan voor het verkeer te ontwikkelen waarmee overlast wordt geminimaliseerd tot een acceptabel niveau, waarbij rekening is gehouden met alle doelgroepen. In hoofdstuk twee wordt de inventarisatie van de omgeving uitgebreid beschreven, waarbij vervoersmethoden, manier van weggebruik en verkeersintensiteiten aan de orde komen. Ook is de zomerstremming van 2019 voor het traject Adorp en van 2020 in Sauwerd geëvalueerd en zijn de conclusies hiervan opgenomen in hoofdstuk 3 van dit verkeersplan. Deze informatie is ter voorbereiding op de volgende hoofdstukken waarin oplossingen worden bedacht voor specifieke problemen die uit de inventarisatie naar voren komen (hoofdstuk 4) en uiteindelijk keuzes worden gemaakt qua omleidingen en maatregelen (hoofdstuk 5). Detailoplossingen komen voor rekening van de aannemer en worden in een later stadium uitgewerkt.

Het opstellen van dit document gebeurt door de provincie Groningen. Tijdens het opstellen wordt dit document in verschillende stadia besproken met verschillende betrokken partijen: de hulpdiensten, de betrokken gemeente, Groningen Bereikbaar en het Verkeersloket van de provincie Groningen. De oplossingen en scenario's worden gezamenlijk besproken en gewogen om zo tot een gedragen plan te komen.

## 2 Inventarisatie omgeving en analyse problematiek

*In dit hoofdstuk is de gehele omgeving - zowel binnen als buiten het projectgebied - in kaart gebracht. Zo zijn de verschillende vervoersmethoden geïnventariseerd en beschreven en de manieren waarop de weg wordt gebruikt. Daarnaast staan de intensiteiten van de motorvoertuigen benoemd.*

### 2.1 Lokaal wegennet

Een omleidingsroute dient gelijkwaardig te zijn aan de afgesloten weg, om de doorstroming ook op de omleiding te kunnen waarborgen. Daarom is het uitgangspunt dat bij stremming van een provinciale weg, weggebruikers via andere provinciale wegen moeten worden omgeleid. In deze paragraaf zijn geschikte en ongeschikte wegen rondom het werkgebied in kaart gebracht (tabel 5), per categorie weggebruikers.

### 2.2 Knelpunten binnen projectgebied

Binnen het projectgebied bevindt zich een aantal knelpunten waar binnen de fasering en communicatie rekening mee moet worden gehouden:

#### Verkeersplein de Meeden

De Brandweerkazerne van Winsum is gesitueerd aan de Meeden. Deze moeten immer eenvoudig en veilig kunnen uitrijden bij een calamiteit.

#### Rotonde Borgweg/Garnwerderweg

Ten westen van de rotonde (aan de Garnwerderweg) is een aantal huizen, bedrijven en een tankstation. Ook is er veel recreatief fietsverkeer vanuit deze richting naar Winsum en richting het zuiden. Deze verkeersstromen moeten mogelijk blijven.

#### Kruising Schilligeham/Schilligehamsterweg

Ten westen van deze kruising bevindt zich een sportpark, een begraafplaats en er is een aantal direct aangrenzende woningen en bedrijven aan de provinciale weg. Allen zijn afhankelijk van (een overstek op) de provinciale weg. Zowel bloemenzaak Kramer als Timmerfabriek de Boer hebben dagelijks aanvoer en afvoer van hun waren. Transportbewegingen moeten mogelijk blijven en rouwstoeten en verplaatsingen richting het sportpark eveneens. Daarnaast moet de uitvoering van dit deel in de weken van de bouwvak worden uitgevoerd, dan zijn de ondernemers hier (deels) gesloten en is er minder sprake van hinder.

### Verkeersplein Geert Reindersstraat

De toerit naar camping Marenland ligt ten westen van het verkeersplein. Eventueel is ook vanaf de Garnwerderweg toegang tot de camping, maar belangrijk is dat de camping toegankelijk blijft. Eveneens ten westen van het verkeersplein staat een klein gemaal van waterschap Noorderzijlvest. Deze moet blijven staan, hierop is het ontwerp aangepast.

### Bussen in het dorp

De bereikbaarheid van het dorp per bus is door de huidige wegenstructuur en daarmee mogelijkheden voor omleidingen lastig. Om enkele wegen bereikbaar/geschikt te maken voor bussen, moeten maatregelen genomen worden.

## **2.3 Verkeersintensiteiten**

De N361 is de belangrijkste verbinding naar de stad Groningen vanaf het noordoosten van de provincie. Dit komt ook naar voren in de verkeersintensiteiten. Tussen Winsum en Groningen rijden per dag ongeveer 10.000 voertuigen, waarvan plusminus 10% vrachtverkeer.

### *Intensiteiten N361 2016 (bron: Verkeersmonitor.nl):*

Groningen - Adorp: 9.900 mvt, waarvan circa 672 licht en 244 zwaar vrachtverkeer

Adorp - Winsum: 10.200 mvt, waarvan circa 666 licht en 221 zwaar vrachtverkeer

### Gemeentelijke aansluitingen 2014 (bron: Verkeersonderzoek Grontmij)

In 2013 is er een kentekenonderzoek uitgevoerd om na te gaan wat de herkomst is van het verkeer op de N361. Vanuit de zuidzijde van Winsum gezien gaat veruit het hoogste percentage verkeer van en naar Groningen. Dit geeft aan dat Winsum vanuit de analyse op de verkeersstromen voor een groot deel een typisch forenzen dorp van de stad Groningen is.

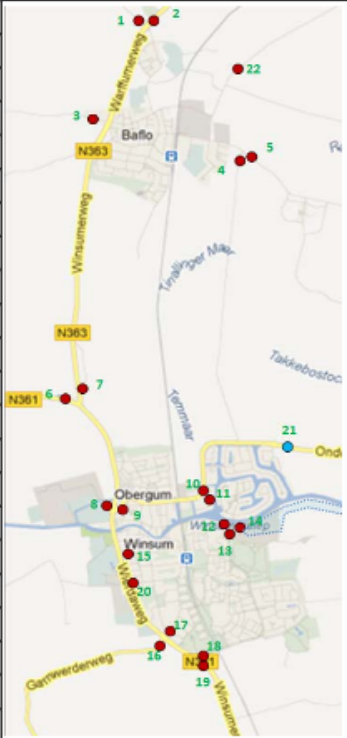
Het dorp Winsum kent vier grote invalswegen (N361/N363 Noord, N361 Zuid, N996 Oost en Garnwerderweg (West)). In de onderstaande tabel is het type verkeer over deze routes weergegeven.

Invalsweg	Type verkeer
N361/N363 (noord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 52% herkomst/bestemmingsverkeer dorp Winsum</li> <li>- 40% doorgaand verkeer richting N361 zuid</li> <li>- 6% doorgaand verkeer richting N996</li> <li>- 2% doorgaand verkeer richting Garnwerderweg</li> </ul>
N361 (zuid)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 58% herkomst/bestemmingsverkeer dorp Winsum</li> <li>- 39% doorgaand verkeer richting N361 noord (De Marne / Baflo / Warffum)</li> <li>- 1% doorgaand verkeer richting N996 (Onderdendam)</li> <li>- 2% doorgaand verkeer richting Garnwerderweg</li> </ul>
N996 (oost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 66% herkomst/bestemmingsverkeer dorp Winsum</li> <li>- 28% doorgaand verkeer richting N361 Noord (De Marne / Baflo / Warffum)</li> <li>- 4% doorgaand verkeer richting N361 Zuid (Groningen)</li> <li>- 2% doorgaand verkeer richting Garnwerderweg</li> </ul>
Garnwerderweg (west)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 61% herkomst/bestemmingsverkeer dorp Winsum</li> <li>- 18% doorgaand verkeer richting N361 noord (De Marne / Baflo / Warffum)</li> <li>- 15% doorgaand verkeer richting N361 Zuid (Groningen)</li> <li>- 6% doorgaand verkeer richting N996 (Onderdendam)</li> </ul>

Wat opvalt is dat veruit de grootste verkeersstromen een herkomst of bestemming heeft in het dorp Winsum zelf. Dit bevestigt de rol van het dorp Winsum als duidelijke regiofunctie. Dit ondanks dat een groot aandeel forenzen uit het dorp Winsum dagelijks van en naar de stad Groningen reist.

### Verkeersintensiteiten, samenstelling en snelheden

Gelijktijdig met het kentekenonderzoek is ook een verkeersmeting uitgevoerd. Op 22 locaties in de gemeente is de werkdagintensiteit, voertuigcategorieën en de V85 snelheid (de snelheid dat 85% van het verkeer rijdt) gemeten. De verkeerssamenstelling bestaat daarbij uit "licht verkeer" (L), "middelzwaar verkeer" (M), "zwaar verkeer" (Z) en "overige motorvoertuigen" (Lz).

nr.	locaties	intensiteit werkdag	voertuigcategorie (percenta-)				snelheid V85	uitsnede overzichtskaart
			L	M	Z	Lz		
01	Andelsterweg	1.550 mvt	87 %	10 %	3 %	0	78 km/h	
02	Warffumerweg N363	3.759 mvt	84 %	11 %	4 %	1	86 km/h	
03	Eenrumerweg	1.371 mvt	86 %	12 %	1 %	1	48 km/h	
04	Takkebosserweg	285 mvt	91 %	8 %	1 %	0	87 km/h	
05	Tinallingerweg	905 mvt	88 %	10 %	2 %	0	65 km/h	
06	Winsumerstraatweg N361	6.088 mvt	86 %	9 %	3 %	1	75 km/h	
07	Winsumerweg N363	5.003 mvt	70 %	25 %	3 %	2	86 km/h	
08	Schouwerzijlsterweg	1.387 mvt	-	-	-	-	-	
09	Onderdendamsterweg	6.928 mvt	89 %	8 %	2 %	2	39 km/h	
10	Onderdendamsterweg	3.563 mvt	88 %	9 %	2 %	1	54 km/h	
11	Braaksterlaan	2.953 mvt	89 %	5 %	1 %	4	32 km/h	
12	Trekweg naar ODD	1.769 mvt	93 %	6 %	1 %	0	50 km/h	
13	De Meeden	3.308 mvt	90 %	7 %	1 %	1	39 km/h	
14	Trekweg naar ODD	1.134 mvt	-	-	-	-	-	
15	G. Reindersstraat	2.735 mvt	89 %	8 %	1 %	2	29 km/h	
16	Garnwerderweg	1.283 mvt	86 %	11 %	2 %	0	69 km/h	
17	Borgweg	2.207 mvt	86 %	9 %	0 %	4	31 km/h	
18	De Meeden	3.381 mvt	93 %	6 %	1 %	0	35 km/h	
19	Winsumerstraatweg N361	9.049 mvt	-	-	-	-	-	
20	Schilligehamsterweg	247 mvt	-	-	-	-	-	
21	Onderdendamsterweg	2.153 mvt	86 %	10 %	3 %	1	76 km/h	
22	Hammelandsterweg	199 mvt	86 %	12 %	2 %	1	77 km/h	

Uit de verkeerscijfers blijkt dat de N361 een drukke weg is met een belangrijke functie voor zowel bewoners, bedrijven en hulpdiensten. Kijkend naar de cijfers van het vrachtverkeer op het traject, kan de conclusie worden getrokken dat het gros van het vrachtverkeer doorgaand is (tussen Groningen en Winsum rijdt). Door de hoge intensiteiten zal een omleidingsroute via een weg moeten lopen die geschikt is voor het verwerken van het (zware) verkeer.

### Van wat naar waar en hoeveel

De belangrijkste routes en ontsluitingen rond en via de N361 zijn de volgende (voor passende omleidingen en eventuele extra reistijd, verwijzen we naar tabel 6):

Route (vice versa)		Hinder van project
Doorgaand verkeer van naar Groningen	Winsum	Ja
	Ri Warffum / Eemshaven	Nee
	Lauwersoog	Ja
	Leens/Wehe den Hoorn	Ja
Lokaal verkeer van en naar Adorp/Sauwerd/Wetsinge	Groningen	Ja
	Winsum/Leens	Ja
	Ri Warffum / Eemshaven	Ja
	Lauwersoog	Ja
Vanuit Winsum is er – anders dan omgekeerde routes van hierboven gesteld – geen hinder naar de mogelijke richtingen.		

Tabel 1: gereden routes rond de N361

### Kentekenonderzoek in en rondom kernen Winsum

In 2013 is een kentekenonderzoek uitgevoerd door Grontmij in en rondom de kernen van Winsum, Baflo, Onderdendam en Bedum. In het onderzoeksgebied zijn de doorgaande routes met name naar



de stad Groningen gericht. Alleen de bestemmingen waarbij een significant deel van het verkeer via Winsum reist, is opgenomen in onderstaande tabel.

Route	Route via Winsum
Ulrum / Leens – Groningen	Op deze relatie reist afgerond 100% via Winsum en 0% via Bedum richting Groningen
Pieterburen / Den Andel – Groningen	Op deze relatie reist afgerond 100% via Winsum en 0% via Bedum richting Groningen
Usquert / Warffum – Groningen	Op deze relatie reist afgerond 65% via Winsum en 35% via Bedum richting Groningen
Baflo – Groningen	Op deze relatie reist afgerond 85% via Winsum en 15% via Bedum richting Groningen.
Winsum – Groningen	Op deze relatie reist afgerond 92% via Winsum en 8% via Bedum richting Groningen
Feerwerd / Garnwerd – Groningen	Op deze relatie reist afgerond 100% via Winsum en 0% via Bedum naar Groningen.

Tabel 2: Verkeersintensiteit van en naar Winsum, bron: kentekenonderzoek Grontmij 2013

#### Andere markante bevindingen uit kentekenonderzoek

- Van de waargenomen ritten bij het kentekenonderzoek waarbij gebruik is gemaakt van de Winsumerweg is van het ingaand verkeer naar Winsum 62% doorgaand verkeer en 38% bestemmingsverkeer. Van Winsum naar een andere richting is 60% doorgaand verkeer en 40% bestemmingsverkeer. Dit levert de volgende doorsnede op: 61% is doorgaand verkeer, 20% is herkomst Winsum en 19% is bestemmingsverkeer.
- De grootste stroom verkeer - blijkend uit dit onderzoek - is vanaf de Winsumerstraatweg (N361) vanuit de richting Ulrum/Leens (23%).

### 2.3.1 Bedrijvigheid

In Winsum zelf is een groot aantal winkels en andere bedrijven gesitueerd. Allen moeten zo goed mogelijk bereikbaar blijven tijdens de werkzaamheden. Ten tijde van de bouwvak is een aantal bouwbedrijven gesloten en dat kan voor deze partijen de bedrijfsmatige hinder beperken. Ten noorden en zuiden van het projectgebied bevindt zich een groot aantal veehouderijen. Hier vandaan moet melk afgevoerd kunnen worden. De aan- en afvoer van melk hoeft weinig problemen op te leveren, omdat alles buiten Winsum - daar waar de veehouderijen zich bevinden - goed bereikbaar is.

#### *Verschillende typen bedrijvigheid*

De meeste bedrijvigheid bevindt zich ten oosten van de provinciale weg. Veel weggebruikers uit het zuiden bereiken deze 'bedrijven' via de Meeden, de Borgweg, de Geert Reindersstraat en de Onderdendamsterweg. Al deze genoemde gemeentelijke wegen maken deel uit van een nog aan te leggen verkeersplein of rotonde, op de Onderdendamsterweg na. Bij de rotonde 'Het Aanleg' (bij het bedrijventerrein) wordt alleen groot onderhoud uitgevoerd en wordt zodoende minder lang gestremd dan de andere kruisingen. Om verkeer richting Het Aanleg te krijgen is het de bedoeling om twee tijdelijke doorsteken te maken vanaf de N361 richting Schouwerzijlsterweg en Wierdaweg/Onderdendamsterweg.

- Winkels/handelsondernemingen: zowel aan de provinciale weg als in het centrum van Winsum gesitueerd, waarbij gros in centrum. Enkele winkels/handelsondernemingen hebben een regiofunctie en zullen ook vanuit een groter gebied dan sec Winsum worden bezocht. Enkele dorpen om Winsum hebben minder winkelaanbod en leunen zodoende ook op Winsum. Leveranties worden ook van buiten het dorp geleverd, soms met groot transport.
- Technische of bouwkundige bedrijven: veel aanvoer en afvoer, dus transportbewegingen.
- Zakelijke dienstverlening: qua transport(bewegingen) of bezoek minder maatgevend.
- Zorginstanties en sociale/cultuur instanties: de zorginstanties hebben dagelijks bezoek en/of transportbewegingen. Over het algemeen weinig groot transport Deze bevinden zich allen in Winsum.



## 2.4 Openbaar vervoer

In deze paragraaf is vermeld welke ov-routes zich in het werkgebied bevinden en met welke frequentie deze zich door gebied bewegen. Dit om een zo duidelijk mogelijk beeld te krijgen van de impact van de werkzaamheden op het openbaar vervoer.

### 2.4.1 Buslijnen

Binnen het projectgebied rijden vier buslijnen, waarvan alle vier Winsum aandoen. Twee van deze bushaltes rijden via de Borgweg in Winsum richting het busstation. De buslijnen waarvan de impact groot is zodra wijzigingen of stemmingen worden doorgevoerd, worden hieronder in kaart gebracht. Omdat ook de frequentie per buslijn van belang is om geschikte omleidingswegen te bepalen, is in onderstaande tabel (tabel 4) de frequentie weergegeven. In bijlage 4 zijn de verschillende haltes van deze buslijnen op een kaart aangemerkt.

Buslijn	Weekfrequentie (heen en terug)	Weekendfrequentie (heen en terug)
65 Zoutkamp - Groningen	58	28
68 Hornhuizen - Winsum	18	22
163 Lauwersoog - Groningen	16	16
36 Oldehove - Winsum	24	20

Tabel 3: inventarisatie buslijnen in projectgebied

### 2.4.2 Treinverkeer

Er rijdt ook een trein door het projectgebied. Deze route wordt niet gestremd naar aanleiding van de werkzaamheden, maar is wel meegenomen in deze analyse omdat de trein mogelijk een alternatief is voor de bus door het gebied. Daarnaast moeten we rekening houden met de mogelijkheid dat het aantal treinpassagiers oploopt door de wijzigingen/stremmingen van de buslijnen. In tabel 5 is de frequentie van het treinverkeer in kaart gebracht, zowel op werkdagen als in de weekenden.

Treinverkeer	Frequentie per dag (vv)	Weekendfrequentie
Roodeschool - Groningen	39	18
Groningen - Roodeschool	39	18
Delfzijl - Groningen	36	19
Groningen - Delfzijl	36	19
	<b>150</b>	<b>74</b>

Tabel 4: inventarisatie treinverkeer in projectgebied

## 2.5 Fietsverkeer

De doorfietsroute Groningen Winsum wordt doorgetrokken tot aan de Redgerstraat en er worden bij de verkeerspleinen en de rotondes fietsoversteken gemaakt.

Op het tracé is veel fietsverkeer: forensen, maar ook scholieren. Ook vanuit de dorpen ten noorden van Winsum wordt gebruik gemaakt van de N361 om per fiets in Groningen te komen. Vanuit de richting van Winsum gaan dagelijks ongeveer 100 scholieren te fiets richting Groningen en ongeveer hetzelfde aantal geldt voor forensen. Deze aantallen zullen - gezien de uitvoeringsperiodes (meivakantie en zomervakantie) beduidend minder zijn, maar dat maakt de noodzaak voor een veilige situatie voor fietsers niet minder.

## 2.6 Hulpdiensten

De N361 is voor hulpdiensten een essentiële ontsluitingsroute van- en naar noordwest Groningen bij het opschalen bij grote incidenten en bij inzet van specialistisch materieel. Dit geldt met name voor hulpdiensten uit de richting van Groningen. Hier volgt een kort overzicht per hulpdienst:

#### Regionale Ambulancevoorziening t:

- Dynamisch gestationeerd, onder andere post in Winsum;

- Opschalen naar een hoger niveau - waarbij ambulances vanuit Groningen komen - gaat over de N361;
- Vervoer naar met name ziekenhuizen stad Groningen gaat over de N361.
- Over verharde ondergrond rijden is acceptabel, over zand niet. Moet vloeiende weg zijn, geen hellingen en/of drempels.
- Bij voorkeur langs wegvak rijden voor opdrachten onder OGS, bij niet-spoedeisende inzet wordt omleidingsroute gereden.

#### Brandweer

- Statisch gestationeerd, vaste kazernes, onder andere in Winsum (Meeden) en Baflo
- Vrijwillige brandweerlieden moeten met spoed kazernes kunnen bereiken;
- Opschalen naar een hoger niveau - waarbij materieel uit Groningen komt - gaat over de N361;
- Aanvoer van specialistisch materieel zoals duikers en kranen vanuit Groningen vindt plaats over de N361. Het is niet mogelijk bepaald materieel tijdelijk lokaal te stationeren.
- Maximale afmeting van voertuigen: (inclusief eventuele boot) 16,5 meter\*  
Lengte = 9,00  
Breedte = 2,50  
Hoogte = 3,50  
\* alle andere voertuigen zijn kleiner/korter

#### Politie

- Lokaal gestationeerd in Uithuizen
- Opschalen in het gebied vindt plaats over N361
- Verder geen bijzonderheden.

## **2.7 Vervoer Defensie**

Er is voor de werkzaamheden in Adorp en Sauwerd contact geweest met Defensie en er is vooralsnog overeengekomen dat het vervoeren van materieel van Defensie richting Lauwersoog via andere wegen dan de N361 kan plaatsvinden, mits we dit vroegtijdig melden.

## **2.8 Verkeer richting Lauwersoog/Holwerd**

Veel weggebruikers die naar Lauwersoog of Holwerd rijden (veerdiensten naar Schiermonnikoog en Ameland), maken gebruik van de N361. Belangrijk hierbij op te merken is dat mensen rijden op minuten (via Google Maps). Veerdiensten zijn daarom stakeholder (zijn tevens expliciet opgenomen als betrokken partij in het communicatieplan).

## **2.9 Ophalen huisafval**

Op het moment van schrijven is het ophalen van het huisvuil binnen de gemeente Het Hogeland nog onveranderd ten opzichte van voor de herindeling. Dat betekent dat de milieudienst van de gemeente Groningen het huisvuil in 2022 nog inzamelt binnen het projectgebied. Voor een zorgeloze afvalinzameling, moet de aannemer de milieudienst Groningen contacteren.

## **2.10 Sluiproutes**

In het geval we ervoor kiezen de omleidingen sec via provinciale wegen te laten verlopen (ten Noorden van Winsum), kan de consequentie zijn dat het sluipverkeer van inwoners van Adorp/Sauwerd/Wetsinge omvangrijker wordt. Sowieso is sluipverkeer een risico bij omleidingsroutes, vooral door weggebruikers die bekend zijn in het gebied.

### *C.F. Van Sytzemastraat*

Winsum heeft langs de N361 een goede parallelstructuur. Ondanks dat we bestemmingsverkeer hierover kunnen omleiden, zal de route ook in trek zijn bij lokaal en misschien doorgaand verkeer.

### *Schouwerzijlsterweg*

Deze weg zal voor lokaal verkeer veel worden genomen om richting de N983 te rijden. Deze weg is niet berekend op een hoge verkeersintensiteit en het extra verkeer zal voor hinder zorgen voor aanwonenden.

### *De Meeden*

Er wordt veel extra verkeer verwacht op de Meeden in fase 2 van de werkzaamheden. Deze weg wordt door inwoners en bezoekers van Winsum zelf veel gebruikt.

### *Onderdendam*

Onderdendam wordt deze keer geen officiële omleidingsroute, maar zal desondanks door menig weggebruiker worden gebruikt om van en naar Winsum te komen. Eventueel sluipverkeer door Onderdendam is ongewenst. In eerdere situaties is gebleken dat een toename qua verkeersintensiteit hier leidt tot opstoppen en binnen Onderdendam.

### *Ranumerweg*

Indien de Ranumerweg wordt gebruikt als route voor hulpdiensten en/of bussen, is de kans groot dat lokaal verkeer ook gebruik gaat maken van deze weg. Dit moet worden voorkomen, juist om hulpdiensten en bussen vrij toegang te geven.

## **2.11 Raakvlakprojecten**

Andere projecten kunnen direct of indirect van invloed zijn op de werkzaamheden en daarmee verkeershinder binnen dit project. De projecten waarvan wij verwachten dat ze mogelijk van invloed zijn, staan hieronder opgesomd.

### *Groot onderhoud projecten in gebied*

Er is voor verschillende provinciale wegen groot onderhoud gepland in 2022, slechts drie hiervan zijn qua gebied relevant. Dit zijn de N361 tussen Mensingeweer en Zoutkamp, de N996 tussen Onderdendam en de N978 tussen Zuidhorn en Enumatil. De projectleider van de provincie die deze projecten (integraal) aanstuurt, past zijn uitvoeringsplanning aan op de werkzaamheden in Winsum.

### *N7 Zuidelijke Ringweg Groningen (uitvoering 2018 - 2024)*

De gevolgen van de zuidelijke ringweg zijn voelbaar op het hele wegennet om de stad Groningen. Dit betekent dat werkzaamheden aan bijvoorbeeld de N361 geruime tijd van tevoren en in nauw overleg moeten plaatsvinden. Daarnaast dient er afstemming plaats te vinden over het aangeven van de omleidingsroutes van zowel Aanpak Ring Zuid als de werkzaamheden aan de N361 tussen Groningen en Winsum. Tot medio mei 2022 is sowieso een stremming gepland in verband met het nieuwe Julianaplein, als deze stremming uitloopt kan dit gevolgen hebben voor de geplande maatregelen aan de Meeden. Ook is er een zomerstremming voor de zuidelijke ringweg gepland, deze overlapt met de zomerstremming van de N361 bij Winsum.

### *Rondweg Bedum (uitvoering tot en met 2023)*

Rond het voorjaar/zomer van 2022 wordt de N995 nog enkele weken gestremd, de precieze periode is nog niet bekend. Deze stremming kan gevolgen hebben voor het gebruik van de omliggende wegen als omleidingsroute.

### *Aanleg 380KV Hoogspanningsnet (uitvoering begin 2021)*

TenneT legt een nieuwe Hoogspanningsverbinding aan tussen de Eemshaven en Vierverlaten (ten westen van de stad Groningen). Ter hoogte van Wetsinge kruist deze nieuwe verbinding de N361. In het voorjaar van 2022 is TenneT (volgens de huidige planning) bij Sauwerd nog bezig met werkzaamheden. Er staan opruimingswerkzaamheden gepland vanaf april 2022 wat veel transportbewegingen met zich meebrengt. Alle transporten worden echter vanuit en naar het zuiden (richting Groningen) uitgevoerd en niet via Winsum. Het raakvlak is daarmee niet groot voor de

uitvoering van de geplande werkzaamheden in Winsum, maar is wel goed om rekening mee te houden.

#### *Aanleg Kortsluiting (Onderdendamsterweg Winsum - uitvoering tot circa voorjaar 2022)*

Als de aanleg van de Kortsluiting in Winsum is vertraagd, kan het de realisatie van de maatregelen aan de provinciale weg beïnvloeden.

### **3. Evaluatie verkeerssituatie stremming N361 - Adorp en Sauwerd**

In de zomer van 2019 is het traject tussen de Boterdiebrug in Groningen tot de Munnikeweg (net boven Adorp) aangepakt en in de zomer van 2020 Sauwerd tot aan de zuidelijke komgrens van Winsum. In beide dorpen is een herinrichting gerealiseerd, de kruisingen zijn verkeersveilig gemaakt en de hoofdrijbaan heeft nieuw asfalt gekregen. Om dit te realiseren, was een volledige stremming van beide trajecten van zes weken nodig. Omdat deze stremmingen op voorhand als impactvol waren ingeschat, is voorafgaand aan de aanbesteding met verschillende disciplines en perspectieven overleg gevoerd. Als resultaat hiervan is een verkeersplan opgesteld, waarbij impact, hinder en handelingsperspectieven zijn geïnventariseerd en op basis hiervan keuzes gemaakt wat betreft onder andere omleidingsroutes.

#### **Aandachtspunten en best practices**

Mede dankzij de gedegen voorbereiding heeft de stremming rond Adorp en Sauwerd niet tot grote problemen geleid. Wel zijn er - vanuit verschillende perspectieven - aandachtspunten aangedragen of heeft de specifiek gekozen aanpak voor sommige situaties goed uitgepakt. Zowel de positieve als minder positieve ervaringen willen we meenemen voor de werkzaamheden in Winsum en staan hieronder gespecificeerd.

#### **3.1 Afstemming hulpdiensten**

Tussen de aannemer en politie en brandweer is operationeel overleg geweest over de te rijden omleidingsroutes per fase van de werkzaamheden en de handelingsperspectieven voor alle partijen. Voor fase 1 (Adorp) heeft dit overleg pas vlak voor de uitvoering plaatsgevonden, waardoor niet alle hulpdiensten vertegenwoordigd waren bij het overleg en er weinig ruimte was voor eventuele extra maatregelen. Voor fase 2 (Sauwerd) heeft dit overleg eerder plaatsgevonden, wat positief heeft uitgepakt. Voor Winsum is het wenselijk dat dit overleg eveneens vroegtijdig wordt geïnitieerd en frequent plaatsvindt. De hulpdiensten hebben voor het deel Sauwerd aangegeven circa 10 weken voorafgaand aan de stremming op globaal niveau te willen worden geïnformeerd en maximaal 4 weken voorafgaand een overleg op detailniveau. Daarnaast hebben de hulpdiensten aangegeven tijdens de stremming bij voorkeur gebruik te willen maken van een structurele verharde calamiteitenroute. Waar mogelijk dient ON dit in de fasering en uitvoering mogelijk te maken.

#### **3.2 Busverkeer**

De buslijnen die normaal door het projectgebied rijden, hebben tijdens de stremming aangepaste routes gereden. Lijn 163 deed het gebied helemaal niet meer aan en reed na Kardingre rechtstreeks de omleidingsroute naar Lauwersoog. Lijn 65 reed niet meer door Adorp en Sauwerd en reed via Onderdendam naar Winsum en verder naar het noorden. Bij de aannemer, provincie en Qbuzz zijn over de aangepaste route van lijn 65 nauwelijks klachten/vragen binnengekomen. Dat lijn 163 het gebied helemaal niet meer aandeed, heeft gezorgd voor meer klachten en opmerkingen.

#### **3.3 Verkeerssituatie Onderdendam**

Op voorhand heeft de provincie overleg gehad met de verkeerscommissie van Onderdendam en met hen maatregelen doorgesproken om eventuele verkeershinder te minimaliseren. Tijdens de stremming in 2019 waren verkeersregelaars ingezet en in de zomer van 2020 (Sauwerd) is dit herhaald. Er is naast de inzet van verkeersregelaars nog een heel aantal andere maatregelen in Onderdendam ingezet tijdens de stremming, bijvoorbeeld blokkades op de gemeentelijke wegen en een provinciale campagne om weggebruikers minder snel te laten rijden. Ondanks de getroffen maatregelen was de hinder in het dorp alsnog groot en heeft dit alles geleid tot een interventie tussen het dorp en de

politiek (zowel gemeente als provincie). Voor de herinrichting van Winsum is door de provincie een zodanige fasering uitgedacht, dat Onderdendam wordt ontzien qua officiële omleidingsroute. Sluipverkeer kan wel een gevolg zijn van de stremming, maar daar hoeft mogelijk niet op voorhand op geanticipeerd te worden.

### 3.4 Sluipverkeer

Provincie en aannemer hebben tijdens beide stremmingen niet veel meldingen gekregen over hinder door sluiproutes. Bij Noorderhogebrug (Wolddijk) is tijdens de eerste zomerstremming wel veel hinder aangemerkt, dit is na het nemen van maatregelen opgelost. Tijdens de tweede stremming ondervond men langs de Garnwerderweg veel hinder van extra (te snel rijdend) verkeer. Ook hier zijn uiteindelijk maatregelen genomen, er zijn blokkades op de weg geplaatst om het verkeer af te remmen.

### 3.5 Duidelijkheid/begrijpelijkheid communicatie inzake omleidingen

De stremming en omleidingsroutes voor het doorgaande verkeer zijn tijdens beide stremmingen (Adorp en Sauwerd) breed gecommuniceerd en aangegeven en hebben voor weinig problemen gezorgd. De omleidingen zijn over het algemeen goed gevolgd, eventueel sluipverkeer heeft tot weinig (op de situatie in Noorderhogebrug en Onderdendam na) klachten gezorgd en het bestemmingsverkeer heeft dankzij korte lijnen met de aannemer in principe altijd de woning kunnen bereiken. Fietsend verkeer in Adorp (2019) vond de instructies niet altijd even helder en heeft dit bij zowel provincie als aannemer aangegeven. Hier is nadrukkelijker op ingezet tijdens de stremming in Sauwerd en is voor Winsum opnieuw een aandachtspunt. Een duidelijke fasering voor fietsers is noodzakelijk, waarbij per duidelijk deel de werkzaamheden volledig worden afgerond.

Voor het bestemmingsverkeer is tijdens de stremming van Adorp een vignet beschikbaar gesteld, zodat aannemer en verkeersregelaars hen konden onderscheiden van andere weggebruikers. Voor hen was echter niet altijd even duidelijk waar ze het dorp moesten/konden verlaten. Voor de werkzaamheden in en rond Sauwerd was dit niet het geval en liep het qua bestemmingsverkeer niet of nauwelijks minder.

Tijdens de uitvoering in Adorp ontbrak het soms aan een duidelijk communicatiemiddel waarmee alle bewoners bereikt konden worden in het geval bij wijzigingen in de planning. Hier is voor de werkzaamheden rond Sauwerd extra aandacht aan besteed door provincie en aannemer. De persoonlijke communicatie voor inwoners, weggebruikers en andere betrokkenen was voor de werkzaamheden in en rond Sauwerd als heel positief ontvangen. De gekozen toon, boodschap, middelen en wijze van brengen hebben allen bijgedragen aan een laag weerstandsniveau en daarmee aan een goed verloop van de uitvoering. Voor de werkzaamheden in Winsum is het opnieuw de bedoeling te kiezen voor een communicatiewijze (zie hoofdstuk x) die voor de meeste mensen bereikbaar is, veel in te zetten op persoonlijke communicatie en te zorgen voor bekendheid van de gebruikte communicatiemiddelen en -kanalen.

### 3.6 Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het café/restaurant in Adorp is tijdens de stremming van 2019 niet altijd goed geweest. Ook waren er destijds klachten over de voetgangersoversteek. Voor de stremming in Sauwerd is voor deze onderdelen extra aandacht geweest vanuit de provincie en aannemer. De bereikbaarheid van de belangrijkste voorzieningen in Sauwerd, zijn - vooral door de 'knip' qua fasering - goed geweest. Ook vanuit bewoners zijn er nauwelijks klachten gekomen over de verminderde bereikbaarheid..

## 4. Mogelijke oplossingen stremming N361

*In dit hoofdstuk beschrijven we mogelijke oplossingen per deel van het tracé en maken hierbij een onderverdeling per categorie weggebruikers. Indien er met de voorgestelde maatregelen extra reistijd optreedt, staat dit aangegeven.*

## 4.1 Definities verkeersgebruikers

Op basis van wat geïnterviewd is en om hetzelfde vertrekpunt te hebben bij de gebruikte terminologie, hebben we binnen dit verkeersplan de verschillende weggebruikers onderverdeeld en gedefinieerd.

- **Doorgaand verkeer:** Verkeer dat normaal gesproken door het projectgebied heen reist. Dit verkeer heeft geen herkomst of bestemming binnen het projectgebied.
- **Lokaal verkeer:** Verkeer waarvan de herkomst of bestemming binnen de projectgrenzen liggen, maar dat niet door het werkvak hoeft (voor hen zijn andere uitwijkingsroutes mogelijk).
- **Bestemmingsverkeer:** Verkeer dat herkomst of bestemming heeft in het werkvak. Denk aan bewoners, leveranciers van bedrijven en hulpdiensten.

Gezien de bovenstaande definities kan lokaal verkeer (tijdelijk) ook bestemmingsverkeer zijn.

## 4.2 Doorgaand verkeer

Voor de meest voorkomende routes voor doorgaand verkeer waarbij men normaal gesproken gebruik zou maken van de N361, schetsen wij hieronder de omleidingsroute en de extra reistijd.

Eindbestemming v.v.	Omleidingsroute	Extra reistijd (tov gebruik N361)	Toegankelijkheid	Bijzonderheden
Baflo, Eenrum - vanuit Groningen en v.v.	N355 - N983 - N361 (- N363)	14 min	Beste tov alternatieven om Onderdendam te ontzien	De extra reistijd via de omleidingsroute ligt 9 min hoger dan wanneer men door Onderdendam rijdt. Hier wordt zodoende veel sluipverkeer verwacht
Richting Leens, Wehe den Hoorn, Pieterburen etc - Vanuit Groningen	N355 - N983	8 min	Goed	Bewoners aan de N983 hebben bij eerdere projecten geklaagd over het extra verkeer (snelheid en zwaar transport). Dit was tijdens de zomer van 2019 niet het geval.
Usquert / Warffum - vanuit Groningen en v.v.	N46 - N996 - N998 (- N363)	5 min	Goed	
Lauwersoog - Vanuit Groningen	N355 - N388	3 min	Goed	
	N355 - N983	8 min	Goed	
	A7 - N388	12 min	Goed	

Tabel 5; de benoemde reistijden zijn bepaald met behulp van Google Maps op basis van personenauto's.

## 4.3 Lokaal verkeer

Voor de meest voorkomende routes voor doorgaand verkeer, waarbij men normaal gesproken gebruik zou maken van de N361, schetsen wij hieronder de omleidingsroute en de extra reistijd.



Eindbestemming v.v.	Omleidingsroute	Extra reistijd (tov gebruik N361)	Toegankelijkheid	Bijzonderheden
Groningen - Vanuit Winsum Noord en v.v.	Door Winsum - Meeden - N361	5 min	Redelijk	Niet op bebording zetten, inwoners op andere manier informer.

Tabel 6: routes lokaal verkeer

#### 4.4 Bestemmingsverkeer

Het is de bedoeling dat bestemmingsverkeer immer de plek van bestemming binnen het werkvak moet kunnen bereiken. Bij voorkeur met het voertuig naar wens, maar sowieso te voet waarbij - in overleg met de betrokkenen - materialen of leveranties op het huisadres moeten kunnen komen. De civiele aannemer die de werkzaamheden uitvoert is verantwoordelijk voor de afstemming met direct betrokkenen en een fatsoenlijke bereikbaarheid. Ook het daadwerkelijke wat, wanneer en hoe is aan de aannemer.

#### 4.5 Omleidingen bussen

De vier buslijnen die door Winsum rijden moeten bij voorkeur zo lokaal mogelijk worden omgeleid. Hierdoor blijven alle omliggende dorpen bediend tijdens de werkzaamheden en voornamelijk tijdens de stremmingsperiode van vier weken van de N361 binnen Winsum.

##### Werkzaamheden binnen de kom van Winsum

Zodra de werkzaamheden binnen de kom van Winsum van start gaan zal de N361 binnen de bebouwde kom vanaf de Meeden (hmp 11.9) tot en met de brug over het Winsumerdiep (hmp 13.2) gestremd worden. Winsum beschikt echter over een alternatieve weg die door het dorp loopt, namelijk de Meeden, de Ploeg, Braaksterlaan en Onderdendamsterweg. Deze weg begint en eindigt op dezelfde kruisingen als waar de N361 gestremd wordt maar is vrij smal voor busverkeer. Daarnaast is er de mogelijkheid om bij de Wierdaweg een doorsteek te maken. Qbuzz onderzoekt nog de mogelijkheden, hierover delen we indien mogelijk we tijdens de Nvl extra informatie.

#### 4.6 Uitvoering werkzaamheden fietspaden

Gezien het grote aantal fietsers in en rond Winsum en de ervaringen uit vorige jaren, verdient het de voorkeur separaat te kijken naar een passende fasering voor de fietspaden en hoe de doorgang en veiligheid voor fietsers te kunnen waarborgen. In hoofdstuk 5.8 heeft de provincie praktische work arounds uitgewerkt.

### 5. Overeengekomen oplossingen N361

*Aan de hand van de inventarisatie en analyses in de eerdere hoofdstukken en doordat dit document op basis van co-creatie met de verschillende perspectieven en disciplines tot stand is gekomen, kunnen we duidelijke keuzes maken per doelgroep en/of situatie. Hieronder staan deze keuzes beschreven.*

#### 5.1 Ontsluiting Winsum

Om Winsum zo goed mogelijk ontsloten te houden gedurende de werkzaamheden voor lokaal en bestemmingsverkeer, worden de werkzaamheden in en rond het dorp gefaseerd uitgevoerd. Dit betekent voor dit project in drie fasen, waarbij één fase geruime tijd voor de andere twee uitgevoerd wordt. Het verkeersplein bij de Meeden wordt als eerste uitgevoerd en daarvoor is de meivakantie gereserveerd. De andere kruisingen worden eveneens gefaseerd uitgevoerd: alles ten zuiden van de brug over het Winsumerdiep is één fase en wordt binnen vier weken (waaronder de drie bouwvakweken) uitgevoerd en twee weken voor het gedeelte ten noorden daarvan. De fasering maakt



het mogelijk dat Onderdendam niet als officiële omleidingsroute hoeft te worden ingezet en bewoners en weggebruikers zo min mogelijk hinder ervaren van de werkzaamheden.

### *Te nemen maatregelen voor ontsluiting tijdens uitvoering*

#### Verkeersplein Meeden

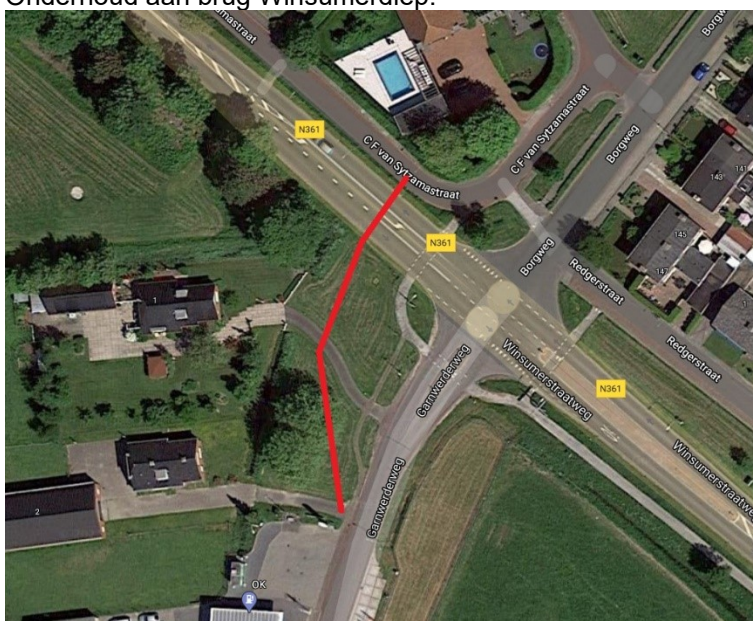
Om de overlast in Onderdendam te beperken en bereikbaarheid van Winsum te verbeteren tijdens onze werkzaamheden wordt het verkeersplein Meeden vervroegd aangelegd. Als deze aansluiting open is tijdens de overige werkzaamheden, dan kan verkeer van Winsum naar Groningen v.v. via dit kruispunt ontsloten worden. Aandachtspunten:

- Verleggen waterleiding en toepassen voorbelasting;
- Afsluiten aansluiting Meeden voor twee weken. Van te voren fietspad ten oosten en westen van Meeden gereed, gebruik door fietsers en brandweer (evt. ook door aanrijdende vrijwillige brandweer). Betonnen fietspad eventueel dikker uitvoeren om brandweer materieel aan te kunnen;
- Twee weken snelheidsbeperking op N361 met te allen tijde twee rijstroken op de hoofdrijbaan. Berm tussen zuidelijk fietspad en N361 eventueel verhard om twee rijstroken mogelijk te maken en werkruimte te creëren. Geen volledige stremming van het kruispunt, voor het verhard van de berm tussen de rijbaan en het fietspad zijn ook verkeersmaatregelen nodig, in elk geval een rijbaan afzetting. Misschien dat dit in een weekeind past.
- Westelijk gelegen fietspad op het laatst opbreken.

#### Rotonde Borgweg – Rotonde Het Aanleg

In de bouwvak de N361 vier weken stremmen (*waarvan drie weken bouwvak*) tussen aansluiting Meeden en rotonde Het aanleg (ca 1.500 meter). Op deze manier kan er productie gedraaid worden, elk kruispunt andere ploeg om de werkzaamheden gereed te krijgen. Voor *brandweer*, tankstation en aanwonenden Garnwerderweg een tijdelijke oversteek realiseren tussen parallelweg Sytzeemastraat en Garnwerderweg langs de rotonde, locatie nieuwe oprit Garnwerderweg 1. Aandachtspunten:

- Oversteek Borgweg – Garnwerderweg (ook voor campingverkeer),
- *Halverwege (nabij Schilligeham) wegvak ook doorsteek realiseren voor voetgangers en fietsers;*
- Bewoners Schilligeham parkeren bij gemeentehuis of langs parallelweg. Afstemmen met bedrijf voor bevoorrading, *bedrijf is dicht tijdens bouwvak;*
- Om in de volgende fase de rotonde Het Aanleg te kunnen vernieuwen: twee doorsteken maken vanuit zuiden richting Schouwzijlsterweg en Wierdaweg. Op deze manier blijft het bedrijventerrein bereikbaar en kan verkeer vlot naar Groningen;
- Onderhoud aan brug Winsumerdiep.

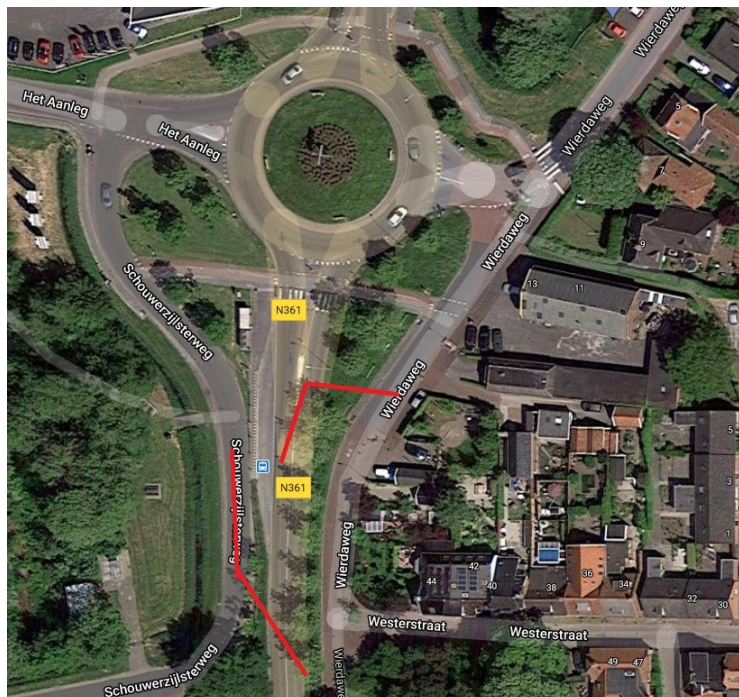


Tijdelijke doorsteek richting Garnwerderweg

### Rotonde Het Aanleg – Ronde Ranum

Verkeersplein Kortsluiting tijdens stremming overige deel alvast zoveel mogelijk klaar maken zodat in ieder geval de fietsers en hulpdiensten tijdens de stremming over de parallelweg/ het fietspad kunnen en eventueel de bus.

Bij rotonde Het Aanleg een doorsteek maken tussen de Wierdweg en de Schouwerzijlsterweg voor bereikbaarheid o.a. bedrijventerrein. Zie afbeelding.



Tijdelijke doorsteek Schouwerzijlsterweg en Wierdweg

## 5.2 Doorgaand verkeer Groningen - Winsum

De intensiteit van het om te leiden doorgaande verkeer is hoog en de beschikbare wegen voor omleiding zijn beperkt qua kwaliteit of liggen ver weg. Om de belasting voor de omgeving te verdelen willen we het doorgaand verkeer dat normaal gesproken gebruikmaakt van de N361 Groningen - Winsum zoveel mogelijk spreiden. Daarom stellen we - net als voorgaande jaren tijdens de stremming van Adorp en Sauwerd - verschillende omleidingsroutes tegelijk voor, waarbij het uitgangspunt is dat de alternatieve wegen geschikt moeten zijn om extra verkeer te verwerken. Lokale wegen vallen om deze reden veelal af, al kunnen we niet voorkomen dat bewoners van aangrenzende en omliggende dorpen hier wel gebruik van gaan maken.

In onderstaande tabel wordt in sommige situaties een primaire omleidingsroute en sluiproute weergegeven. De omleidingsroute wordt aangegeven op omleidingsborden, maar de sluiproute zal in de praktijk ook vaak gebruikt worden als sluiproute en hier moeten we onze communicatie met direct en indirect betrokkenen mede op afstemmen.

Route	Omleidingsroute (primair)	Sluiproute (ongewenst)	Aandachtspunten
<b>Weggebruikers</b>			
<b>Doorgaand verkeer Groningen - Lauwersoog en v.v.</b>	N355 - N388	N355 - N983	- Omleidingsroute vanaf noordelijke ringweg Groningen

			i.r.t. project zuidelijke ringweg. - Afstemming verkeer naar boot Schiermonnikoog.
<b>Doorgaand verkeer Groningen - Wehe den Hoorn/Leens, Eenrum</b>	N355 - N983	Bedum - Onderdendam	- Extra verkeersintensiteit in Warfhuizen en Onderdendam ligt gevoelig.
<b>Doorgaand verkeer Groningen - Baflo/Eenrum en v.v.</b>	N355 - N983 - N361 (- N363)	Bedum en Onderdendam	Extra verkeersintensiteit in Onderdendam is niet wenselijk. Hier moeten verkeersregelaars het extra verkeer regisseren.
<b>Doorgaand verkeer Groningen - Warffum/Usquert en v.v.</b>	N46 - N996 - N998 (- N363)	Bedum en Onderdendam	Extra verkeersintensiteit in Onderdendam is niet wenselijk. Hier moeten verkeersregelaars het extra verkeer regisseren.
<b>Doorgaand vrachtverkeer Groningen - boven Winsum (tot Meeden in Winsum is wel mogelijk)</b>	N355 - N983 - N361 (- N363)	Bedum en Onderdendam	Er moet een vrachtwagenverbod ingesteld worden voor De Ploeg in Winsum, waardoor vrachtverkeer na De Ploeg niet meer verder noordelijk kan. → Met bebording aangeven vanaf Groningen

Tabel 7: Omlleidings- en sluiproutes

### 5.3 Lokaal verkeer

Uitgangspunt is dat lokaal verkeer uit Winsum altijd via de noord- of zuidzijde uit het dorp kan. Dit betekent dat de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd moeten worden, zie hoofdstuk 5.1.

Lokaal verkeer (in dit geval verkeer dat in Winsum zelf moet zijn, met name inwoners) moet de N361 gebruiken om op de plaats van bestemming te komen. Zowel in fase 1 als 2. Voor verkeer met als eindbestemming Winsum-Noord moet zijn, moet een route door Winsum geschikt gemaakt worden. Al het verkeer ten noorden van Winsum (Ranum, Baflo e.d.) moet officieel gebruikmaken van de N983 als omlleidingsroute, evenals vrachtwagenverkeer dat noordelijker moet zijn dan de Meeden.

### 5.4 Bestemmingsverkeer

Er is nog geen voorkeursscenario voor het bestemmingsverkeer ontwikkeld. Omdat dit veel te maken heeft met de wijze van uitvoeren, stellen we voor om eerder genoemde randvoorwaarden aan te geven bij de inschrijvers en bij aanbesteding van het werk een faseringsplan en actieplan (met name

ook voor de situatie voor de direct aanwonenden, net ten zuiden van de Schilligeham) op te laten stellen voor het bestemmingsverkeer als beoordelingscriterium.

De politie kan niet handhaven wat betreft bestemmingsverkeer. Eventueel kan de verkeersregelaar ter plaatse eenvoudig contact leggen met de meldkamer. De gebruikte vignetten voor bestemmingsverkeer (bij fase 1 (Adorp) ziet de politie als toegevoegde waarde, maar zijn niet per se noodzakelijk voor Winsum.

## 5.5 Sluiproutes

Voor wat betreft de in hoofdstuk 1.10 genoemde te verwachten sluiproutes is de aannemer verantwoordelijk voor te nemen maatregelen om het sluipverkeer waar mogelijk te verminderen. Ook de voorinspectie van de verwachte sluiproutes en contact - zowel op voorhand als tijdens - met de aanwonenden en gemeente(n) ligt bij de aannemer.

### *Maatregelen Onderdendam*

Ondanks dat Onderdendam geen onderdeel uitmaakt van de officiële omleidingsroutes, zal menig weggebruiker wel door Onderdendam rijden om op de plaats van bestemming te komen. Met name verkeer dat tussen Groningen en de dorpen ten noorden van Winsum rijdt. Om het extra verkeer aldaar te begeleiden is het noodzakelijk om tijdens de gehele stremming verkeersregelaars van 7.00 uur in de ochtend tot 19.00 uur 's avonds in te zetten op drie punten in het dorp. Zij kunnen het verkeer monitoren en waar nodig maatregelen kunnen treffen om opstoppen zoveel mogelijk te voorkomen. In de weekenden zijn waarschijnlijk geen verkeersregelaars nodig, het eerste weekend van de stremming dienen zij er wel te staan bij wijze van proef voor de andere weekenden. Daarnaast moet een omleiding vanuit de richting Garrelswaer voor vrachtwagenverkeer worden ingesteld. Deze moeten niet door Onderdendam hun weg vervolgen.

### *Extra verkeer over de Meeden*

Deze weg krijgt een hogere intensiteit tijdens de stremming tijdens fase 2 (zomervakantie 2022). Verwacht wordt dat weggebruikers hier harder gaan rijden om verloren minuten in te halen en juist met een verhoogde intensiteit en de vele aangrenzende woningen is dit niet wenselijk. Echter maakt deze weg ook deel uit van een hulpdienstenroute en wordt het deels gebruikt door bussen. Obstakels zijn daarom geen optie. Er moet in elk geval een algeheel parkeerverbod worden ingesteld voor de Meeden. Opdrachtnemer moet voor deze situatie een oplossing indienen bij Opdrachtgever.

### *Ranumerweg*

Als de Ranumerweg geschikt wordt gemaakt voor hulpdiensten en bussen, zal ander verkeer deze weg waarschijnlijk ook gebruiken. Dit moet voorkomen worden. Het G11-bord zou hiervoor voldoende moeten zijn om regulier gebruik te verbieden, maar voor het geval weggebruikers deze negeren, moeten andere maatregelen 'op de plank liggen'. Opdrachtnemer moet voor deze situatie op voorhand een oplossing indienen bij Opdrachtgever in overleg met de gemeente Het Hogeland (als wegbeheerder).

## 5.6 Hulpdiensten

Indien normtijden (prio 1-ritten) gehaald moeten worden of de reguliere omleiding te veel extra reistijd kost, moet in het werk te allen tijde rekening worden gehouden met gebruik van het projectgebied middels een verharde (calamiteiten)route (bijvoorbeeld fietspad inclusief rijplaten). Indien het fietspad wordt gebruikt als calamiteitenroute, moet deze worden voorzien van een waarschuwingsbord voor fietsers en de route moet - eveneens middels borden - worden aangeduid voor hulpdiensten, zodat ter plaatse eenduidig interpreteerbaar is hoe te handelen/waar te rijden.

Tijdens de uitvoering van het verkeersplein bij de Meeden, is de bereikbaarheid van de Brandweer een heikel punt. De vrijwilligers moeten op tijd bij de kazerne kunnen zijn en de brandweervagen moet zowel naar het zuiden als noorden kunnen uitrukken zonder veel tijdverlies. Met de Brandweer is overeengekomen dat de fietspaden (de nog te realiseren Doorfietsroute) kan worden gebruikt als uitrukroute, zowel naar het noorden als zuiden. Indien naar het noorden moet worden gereden is een omleiding door het dorp een optie mits smalle wegen een eenzijdig parkeerverbod krijgen en er



waarschuwingsborden komen dat de betreffende straat deel uitmaakt van een hulpdienstenroute. Dit laatste geldt ook tijdens de grootschalige stremming in de zomer.

In Winsum is een ambulancepost gesitueerd. Deze moet immer goed te verlaten zijn. Tijdens werkzaamheden aan de provinciale weg kan de parallelweg gebruikt worden en moet - voor het uitrijden richting het zuiden - het verkeersplein bij de Meeden open zijn. Voor uitrijden richting het noorden uitrijden kan hetzelfde gelden als voor de Brandweer, door het dorp is een optie mits dit middels parkeerverboden en borden wordt gefaciliteerd.

#### *Maatregelen voor hulpdienstenroute*

Om hulpdiensten zo min mogelijk te hinderen, moet een aparte hulpdienstenroute ingericht worden (zie bijlage 2). Dit vraagt van Opdrachtnemer enkele acties, zoals bebording om de hulpdienstenroute fysiek duidelijk te maken. Ook moet een parkeerverbod en vrachtwagenverbod ingesteld worden in de straat De Ploeg (zie bijlage 3) en moet deze obstakelvrij gemaakt worden.

#### *Bereikbaarheid De Twaalf Hoven (verpleegtehuis) en Huisartsenpost*

De bereikbaarheid van verpleegtehuis De Twaalf Hoven en de huisartsenpost moet gewaarborgd zijn. Naar het verpleegtehuis zijn regelmatig B (besteld vervoer)-inzetten met de ambulance van toepassing (meerdere keren per week) en vanuit de huisartsenpost worden regelmatig spoedritten gereden en moet eveneens voor spoedeisende situaties van patiënten goed bereikbaar zijn.

#### *Praktische benodigheden hulpdiensten*

De hulpdiensten hebben voor fase 2 van de werkzaamheden (tijdens de zomervakantie) gedetailleerde kaarten (digitaal en fysiek) nodig voor chauffeurs waar de oversteken en de omleidingsroutes op staan aangegeven.

Er dienen daarnaast tenminste twee verkeersoverleggen te worden ingepand door ON: circa tien weken voorafgaand aan de stremming moeten de werkzaamheden met de hulpdiensten op globaal niveau afgestemd te worden. Maximaal vier weken voor het begin van de stremming willen de hulpdiensten op detailniveau worden geïnformeerd (inclusief de gedetailleerde kaarten, benoemd in de alinea hierboven) over de gevolgen, routes en eventuele andere handelingsperspectieven rond de stremming.

### **5.7 Busdienst**

De vier buslijnen die door of langs Winsum rijden moeten elk een andere route rijden en zijn er maatregelen nodig dit te realiseren.

Buslijn	Route
36	Rijdt vanaf Garnwerderweg richting de Borgweg naar het station. Vanaf hier gaat de bus in omgekeerde richting weer terug.
65	Route wordt opgedeeld in twee gedeeltes. Vanuit Groningen rijdt de bus tot aan het busstation in Winsum. De bus maakt hiervoor gebruik van de Meeden. Vanaf Baflo rijdt ook lijn 65 tot aan Zoutkamp. Het tussenliggende deel - tussen Winsum en Baflo - dient per trein afgelegd te worden. De tijden van de bus en trein worden door Qbuzz op elkaar afgestemd.
68	Gaat via station Baflo, doet Winsum niet meer aan (laatste lus van de huidige route vervalt).
163	Rijdt na Kardinga rechtstreeks naar Lauwersoog en doet de haltes aan de N361 niet meer aan.

#### **Te nemen maatregelen om omleidingen bussen mogelijk te maken:**

- Keren met de bus kan alleen vanuit het zuiden (Borgweg). Om ook keren vanuit het noorden mogelijk te maken, moeten de volgende zaken aangepast worden:
  - rijplaten leggen bij driehoek net ten zuiden van het station
  - bochtverdringers bij driehoek verwijderen

- indien nodig lantaarnpaal bij driehoek verwijderen
- langspaarkeervakken inrichten als bushalte (hiervoor moet een plateau langs de weg worden gelegd).
- Om de Borgweg toegankelijk te houden voor de bus (en de hulplijnen), moet in de Borgweg meermaals een bord geplaatst worden met 'verboden grote voertuigen te parkeren' en moet een vrachtwagenverbod ingesteld worden.

## 5.8 Fietspaden

Voor de fietspaden is een separate fasering noodzakelijk. Provincie heeft onderstaand uitgedacht, het staat de aannemer vrij om kansen en mogelijkheden hieromtrent in te brengen.

### *Parallelweg Ranumerweg*

Realiseren tijdelijk fietspad (locatie nog onduidelijk) om fietsverkeer tussen Winsum en Ranum mogelijk te maken. Of omleiding via Schouwerzijlsterweg en Maarhuizen, normale route is 1,0 km, omleiding is 3,7 km. Omleiding heeft vanuit veiligheid en continuïteit de voorkeur, maar een meer passende oplossing binnen het perspectief van de fietser.

### *Rotonde Het Aanleg*

Fietsoversteek aan één zijde van de rotonde (vrijwel) altijd openhouden.

### *Winsum 'centrum'*

Fietsers die de N361 over moeten steken in Winsum omleiden via Wiepoopad tijdens de werkzaamheden waarbij er absoluut niet overgestoken kan worden op de huidige locaties. Verder één oversteek nabij Schilligehamsterweg en Priorstraat zoveel mogelijk openhouden om omrijbewegingen voor fietsers te beperken.

### *Fietspad Winsum 'zuid'*

Fietsoversteek Borgweg -> Garnwerderweg vv zoveel mogelijk openhouden, als het echt niet anders kan fietsers via het sportpark omleiden.

Ten tijde van de aanleg doorfietsroute tussen Meeden en Redgerstraat: het westelijke fietspad in twee richtingen laten berijden is niet ideaal, daarnaast moeten fietsers in dat geval twee keer de N361 oversteken. Het veiligste is om fietsers te laten omfietsen via het fietspad oostelijk gelegen van het spoor. Het spoor dient dan wel door sommigen twee keer overgestoken te worden (oversteken zijn bewaakt). Omrijbeweging voor bewoners Terpstraat is zo'n 2 minuten.

Fietsers richting Groningen kunnen gewoon gebruik blijven maken van het westelijk van de N361 gelegen fietspad, indien de oversteek Borgweg - Garnwerderweg open is. Het is aannemelijk dat dit ook een sluiproute zal worden voor fietsers in de tegenovergestelde richting. Het westelijke fietspad wordt opgebroken zodra het nieuwe betonnen fietspad (FPGW) aan de oostzijde opengesteld kan worden.

## 6. Vervolg

*De gemaakte keuzes in hoofdstuk 5 zijn nog niet automatisch verweven in de uitvoering of bekend bij de betrokken partijen. Om dit te realiseren, hebben we in dit hoofdstuk de vervolgacties beschreven.*

### 6.1 Communicatie

De communicatie rond de stremmingen en werkzaamheden is uitgebreid beschreven in een separaat communicatieplan. Hieronder staan relevante passages beschreven die specifiek zijn gericht op weggebruikers. Communicatie richting weggebruikers inzake stremming, omleidingen en hinder/impact wordt geïnitieerd vanuit ON.

### 6.1.1 Uitgangspunten

De communicatieve uitgangspunten van het project zijn breder dan sec rond wegwerkzaamheden. De voor dit onderdeel relevante zijn de volgende:

- Externe perspectieven (vooral van bewoners) verweven in keuzes communicatie en brengen boodschap - bijvoorbeeld stilstaan bij hinderbeleving en de voordelen voor de betrokken partijen - externe perspectieven ook actief ophalen (middels mediamonitor-tool en gesprekken)
- Tijdig en proactief communiceren naar direct en indirect betrokkenen - hiervoor tijdig inventariseren wie geraakt worden door het project en hieruit voortvloeiende acties uitdenken
- Begrip realiseren door correcte, tijdige en vooral menselijke communicatie.
- Procesberichten in het geval van vertraging of feitelijke ontwikkelingen (mijlpalen e.a.)
- Waar mogelijk vooral ook details communiceren: onrust wordt gevoed door onduidelijke of ontbrekende informatie.

### 6.1.2 Betrokken partijen en doelgroepen

Zoals eerder in dit plan beschreven, hebben we de typen weggebruikers onderverdeeld. Dit omdat de boodschap, handelingsperspectieven en middelen anders zullen zijn per type weggebruikers. Voor de vervolgacties vanuit dit verkeersplan hebben we ook andere doelgroepen aangemerkt, zie hoofdstuk 5.1.4.

### 6.1.3 Boodschappen en middelen

De boodschappen die betrekking hebben op de wegwerkzaamheden zijn de volgende:

- Overall boodschap: Alle partijen spannen zich in om alle maatregelen in [maand en jaartal] uitgevoerd te hebben en proberen eventuele overlast tot een minimum te beperken.
- Overall boodschap: De werkzaamheden zijn zodanig georganiseerd dat de duur en mate van de overlast zo minimaal mogelijk is
- Sub-boodschap: U gaat direct of indirect hinder ervaren van de werkzaamheden.
- Sub-boodschap: Er zijn afsluitingen en omleidingsroutes.
- Sub-boodschap: Alle panden en bedrijven zullen bereikbaar blijven, evt. met verkeersmaatregelen.

Deze boodschappen, maar met name ook de concrete omleidingsroutes en handelingsperspectieven worden middels een breed scala van middelen aan de verschillende typen weggebruikers en andere doelgroepen 'aangeboden'. Wat, hoe en wanneer is in hoofdstuk 6.1.4 opgenomen.

### 6.1.4 Concrete communicatieacties

Partij/doelgroep	Communicatiemiddel	Uitvoering	Wanneer
<b>Bestemmingsverkeer</b>	Bijeenkomst: concrete fasering en handelingsperspectieven	Aannemer	- Drie/twee weken voor uitvoering.
	Brieven met concrete fasering en handelingsperspectieven.	Aannemer	- Drie/twee weken voor uitvoering, per fase nieuwe brief.
	Persoonlijke communicatie tijdens stremming	Aannemer	- Bij gelegenheid.
	Indien de werkzaamheden een onduidelijke situatie (hoe tijdelijk ook) veroorzaken, gericht communiceren	Aannemer	- Indien nodig



	Receptie gemeente Het Hogeland en frontoffice provincie vooraf brieven voor evt. vragen.	Provincie en gemeente HH	- Twee weken vooraf aan uitvoering
<b>Lokaal verkeer</b>	Bijeenkomst: concrete fasering en handelingsperspectieven	Aannemer	- Drie/twee weken voor uitvoering.
	Brieven met concrete fasering en handelingsperspectieven. <u>Denk aan route door Winsum, welke niet op de borden wordt aangegeven en sec voor deze groep is.</u>	Aannemer	- Drie/twee weken voor uitvoering, per fase nieuwe brief.
	Persoonlijke communicatie tijdens stremming.	Aannemer	- Bij gelegenheid
	Indien de werkzaamheden een onduidelijke situatie (hoe tijdelijk ook) veroorzaken, gericht communiceren	Aannemer	- Indien nodig
	Receptie gemeente Het Hogeland en frontoffice provincie vooraf brieven voor evt. vragen.	Provincie en gemeente HH	- Twee weken vooraf aan uitvoering
<b>Doorgaand verkeer</b>	- Omleidingsborden - Regionale en lokale media - Digitale media project, provincie en betrokken stakeholders (gemeenten ed)	Aannemer Provincie Provincie	Drie/twee weken voor uitvoering tot na voltooiën.
	Receptie gemeente Het Hogeland en frontoffice provincie vooraf brieven voor evt. vragen.	Provincie en gemeente HH	- Twee weken vooraf aan uitvoering
<b>Inwoners langs Oostumweg en Garnwerderweg</b>	Informeren over verwacht sluiptverkeer middels brief. - In samenspraak met gemeente Het Westerkwartier	Aannemer	Uiterlijk 3 weken voorafgaand aan de stremming
<b>OV-passagiers</b>	- Middelen van vervoersdiensten (Qbuzz en Arriva: TFT-schermen in bussen, digitale media ), incl app 9292 en soortgelijke diensten	Qbuzz	Twee weken voorafgaand aan wijzigingen tot na voltooiën, apps gedurende werkzaamheden
	- Digitale media van project, provincie en betrokken stakeholders. OV9292	Provincie/aannemer	
<b>Fietsers en voetgangers</b>	Kunnen worden meegenomen met de groep 'bestemmingsverkeer'. Wel specifiek informatie toespitsen op deze groep.	Aannemer	Drie/twee weken voor uitvoering
	Indien de werkzaamheden een onduidelijke situatie (hoe tijdelijk ook) veroorzaken, gericht communiceren	Aannemer	Indien nodig

<b>Ondernemers uit omringende dorpen en diens klandizie</b>	Meenemen in algemene berichtgeving.	Aannemer	Vanaf voorjaar 2020 tot net na uitvoering
	Op verzoek of bij grote impact apart overleg.	Aannemer	Tijdens voorbereiding en uitvoering
	Afstemmen tijdens werkzaamheden	Aannemer	Tijdens voorbereiding en uitvoering.
<b>Grote ondernemers uit de regio en afnemers van de betreffende ondernemers</b> (denk aan Wagenborgen, Zeehondencentrum)	Inventarisatie welke grote ondernemers uit de regio impact ondervinden van de stremmingen	Provincie	December 2019
	Overleg over communicatie richting hun klanten over reistijden, omleidingen en consequenties.	Aannemer	Voorjaar 2020
	Vlak voor en tijdens de stremming: middelen betreffende ondernemers	Ondernemers zelf	Drie/twee weken voor uitvoering
	Ad hoc/concrete afstemming	Aannemer	Bij gelegenheid
<b>Boeren / loonwerkers</b>	Informatie voorafgaand aan werkzaamheden via middelen/kanalen Campina, LTO-noord en Cumula.	Aannemer	Drie/twee weken voor uitvoering
	Ad hoc/concrete afstemming	Aannemer	Bij gelegenheid
<b>Bewoners omringende plaatsen/gemeenten</b> (mogelijk doorgaand of lokaal verkeer)	- Gemeentelijke (digitale) middelen - Digitale media van project, provincie en betrokken stakeholders. OV9292	Aannemer	Drie/twee weken voor uitvoering tot na voltooiën
<b>Politiek</b> (provinciaal en gemeentelijk)	Ter informatie: memo met concrete informatie over wat, hoe en wanneer incl. consequenties en speerpunten qua aanpak	Provincie	Circa maand voor werkzaamheden
<b>Bewoners aan/langs N983</b>	- Website N361 veilig - Provinciale pagina kranten - Mogelijkheid geven tot mailen  Opmerking opnemen over overlast ivm sluipverkeer → maatregelen nemen	Aannemer	Zes weken voorafgaand aan omleidingen
<b>Campina en melkveebedrijven</b>	Overleg over wensen/zorgen tijdens stremming(en).	Aannemer	Voorjaar 2020
<b>Defensie</b>	Contact over eventuele geplande transporten en over wensen/zorgen tijdens stremming(en).	Aannemer	Voorjaar 2020
<b>Verkeersloket provincie Groningen</b>	Tijdens stremming wekelijks informeren over	Aannemer	

	handelingsperspectieven hulpdiensten via <a href="mailto:verkeersloket@provinciegroningen.nl">verkeersloket@provinciegroningen.nl</a>  Bericht over bovenstaand naar hulpdiensten	Verkeersloket provincie	Van 4-7-2020 tot 16-8-2019 → wekelijks
<b>Hulpdiensten</b>	Maken onderdeel uit van het verkeersteam, worden van hieruit geïnformeerd.		

*Tabel 8: communicatieacties voortkomend uit gemaakte afspraken verkeersplan*

## 6.2 Verkeersteam

Na afronding van het verkeersplan is het de bedoeling dat de afgestemde keuzes worden verweven in de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden. Om dit te waarborgen, wordt vanuit de aannemer een verkeersteam samengesteld, met hierin vertegenwoordiging van de hulpdiensten, provincie Groningen (incl. verkeersloket) en de aannemer.

### 6.3 Overige openstaande acties

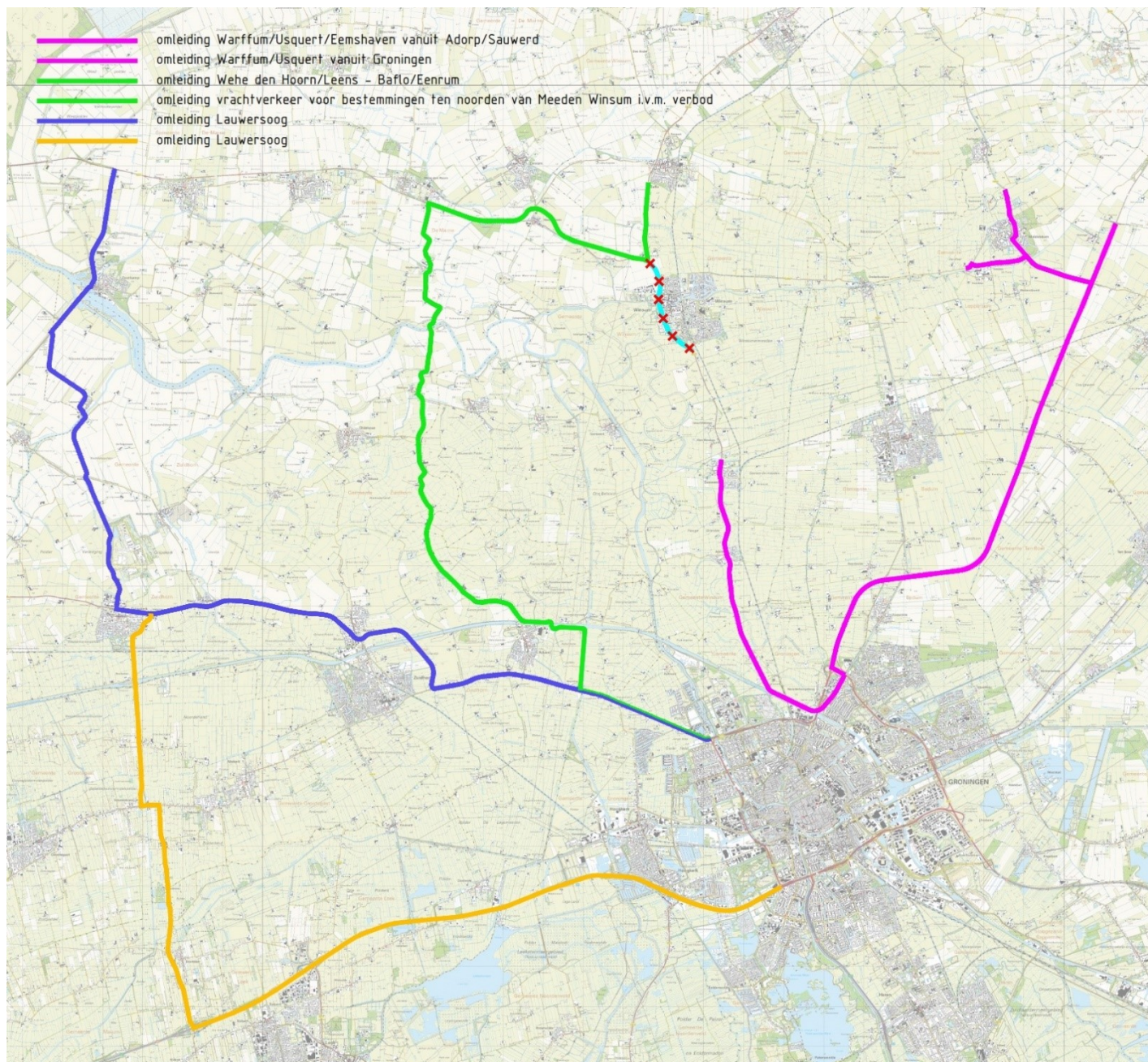
Onderwerp	Actie	Uitvoering
Inzamelen huisafval tijdens stremming(en)	Afstemmen met milieudienst Groningen en eventuele maatregelen treffen om inzameling mogelijk te maken	Aannemer
Voorinspectie plekken verhoogde verkeersintensiteit	Op plekken waar we een (sterk) verhoogde verkeersintensiteit verwachten/knelpunten → voorinspectie doen dmv HD video opnames	Aannemer
Verwachte sluipverkeerlocaties	(Collectief) contact met aanwonenden over mogelijkheid tot sluiproute en handelingsperspectieven	Aannemer
Ranumerweg geschikt maken voor hulpdiensten en bussen	Vrijmaken van obstakels, sluisen/vernuwingen ed	Aannemer in overleg met gemeente Het Hogeland
Parkeerverbod, vrachtwagenverbod aan De Ploeg en obstakelvrij	<p>Voor straat De Ploeg moet een algeheel parkeerverbod en vrachtwagenverbod ingesteld worden om hulpdiensten en bussen hierlangs mogelijk te maken.</p> <p>Obstakels aan De Ploeg moeten worden verwijderd.</p> <p>Voor bevoorrading winkels Winsum-Noord moet dit gecommuniceerd worden met betreffende winkels. Bevoorrading dient vanuit noorden te worden georganiseerd.</p>	<p>Provincie in overleg met gemeente Het Hogeland → aannemer plaatst bebording</p> <p>Provincie in overleg met gemeente Het Hogeland → aannemer plaatst bebording</p> <p>Aannemer</p>

Tabel 9: openstaande acties ten aanzien van verkeersplan

# Bijlagen

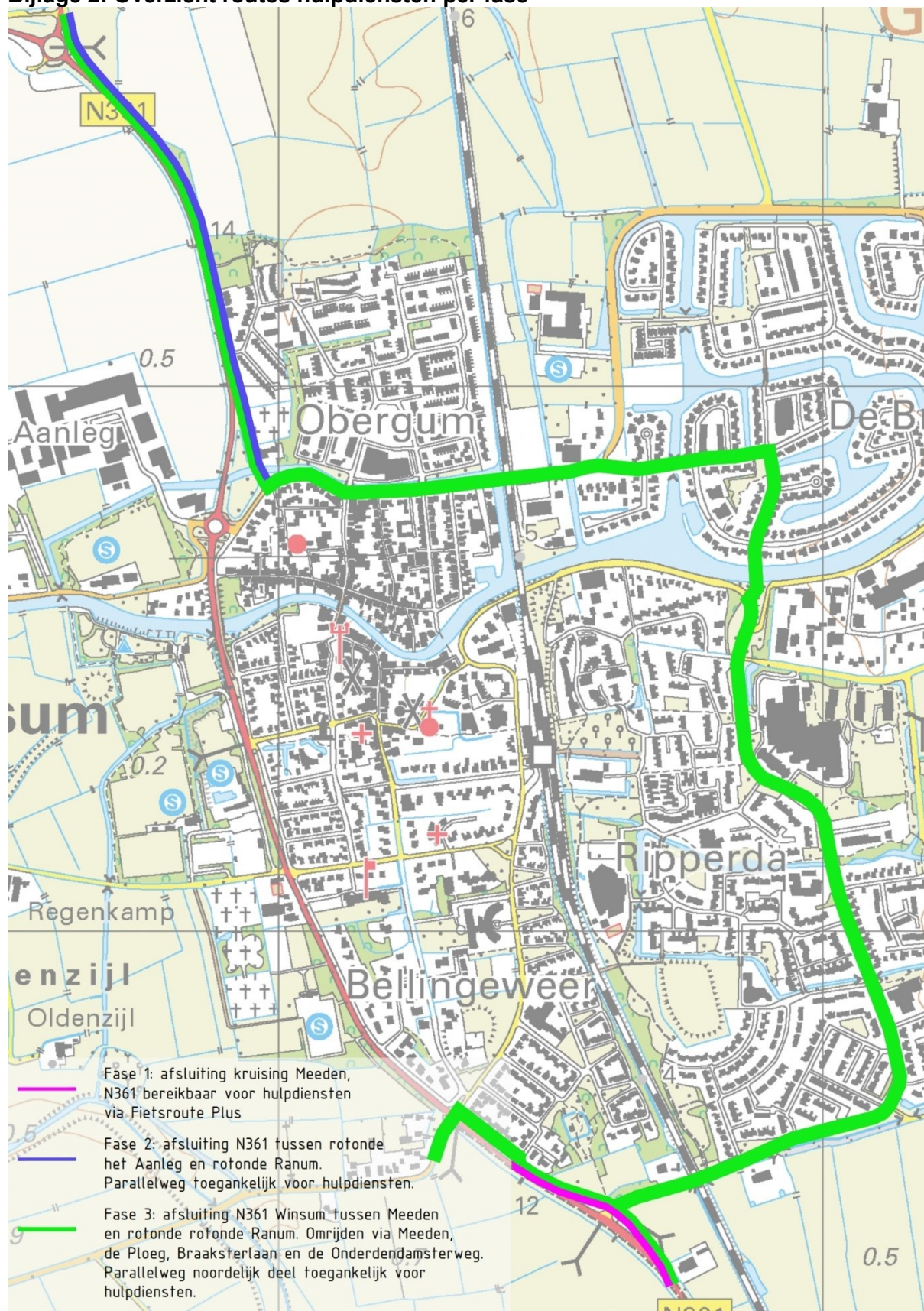


## Bijlage 1: Omleidingen doorgaand verkeer



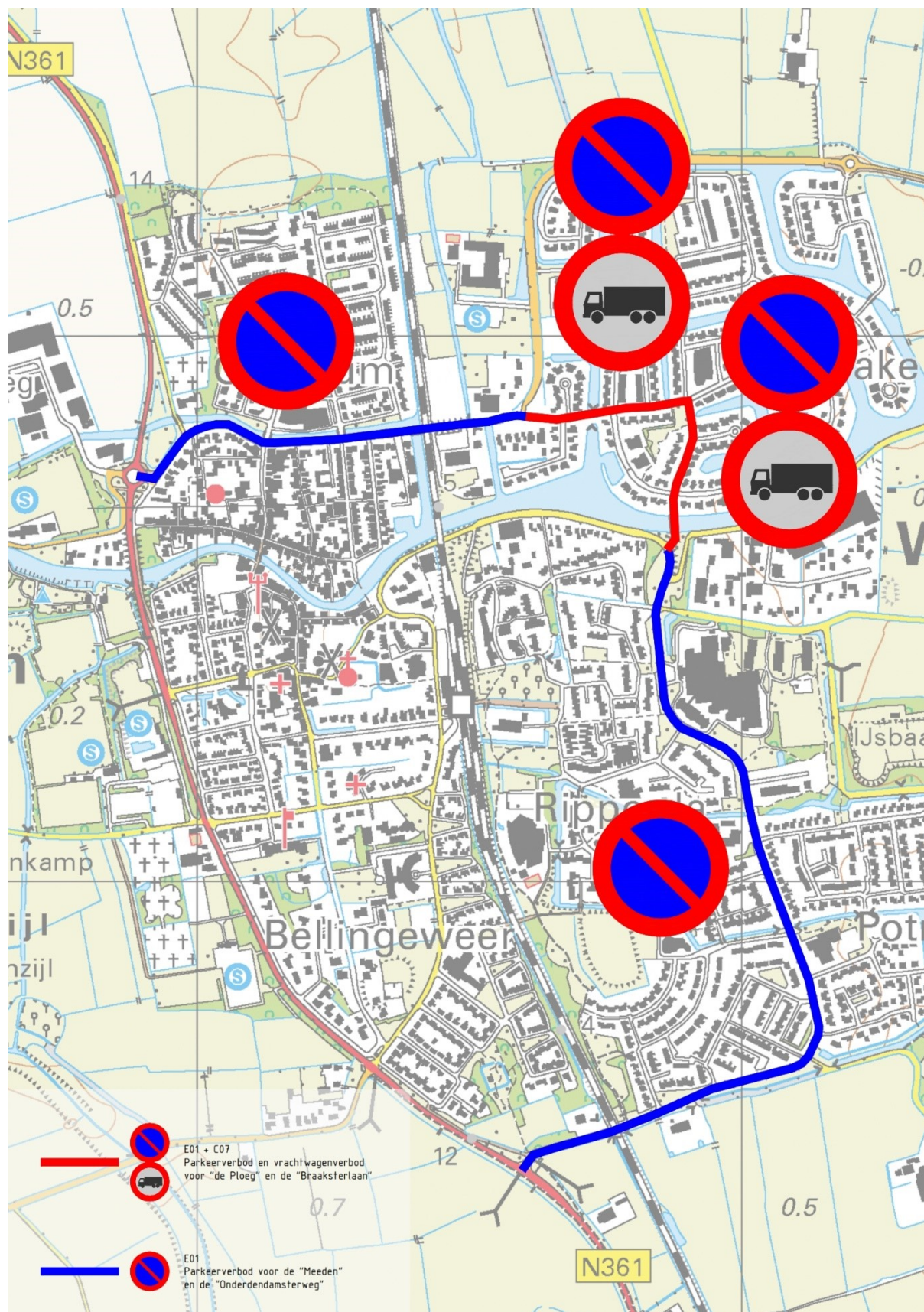


## Bijlage 2: Overzicht routes hulpdiensten per fase

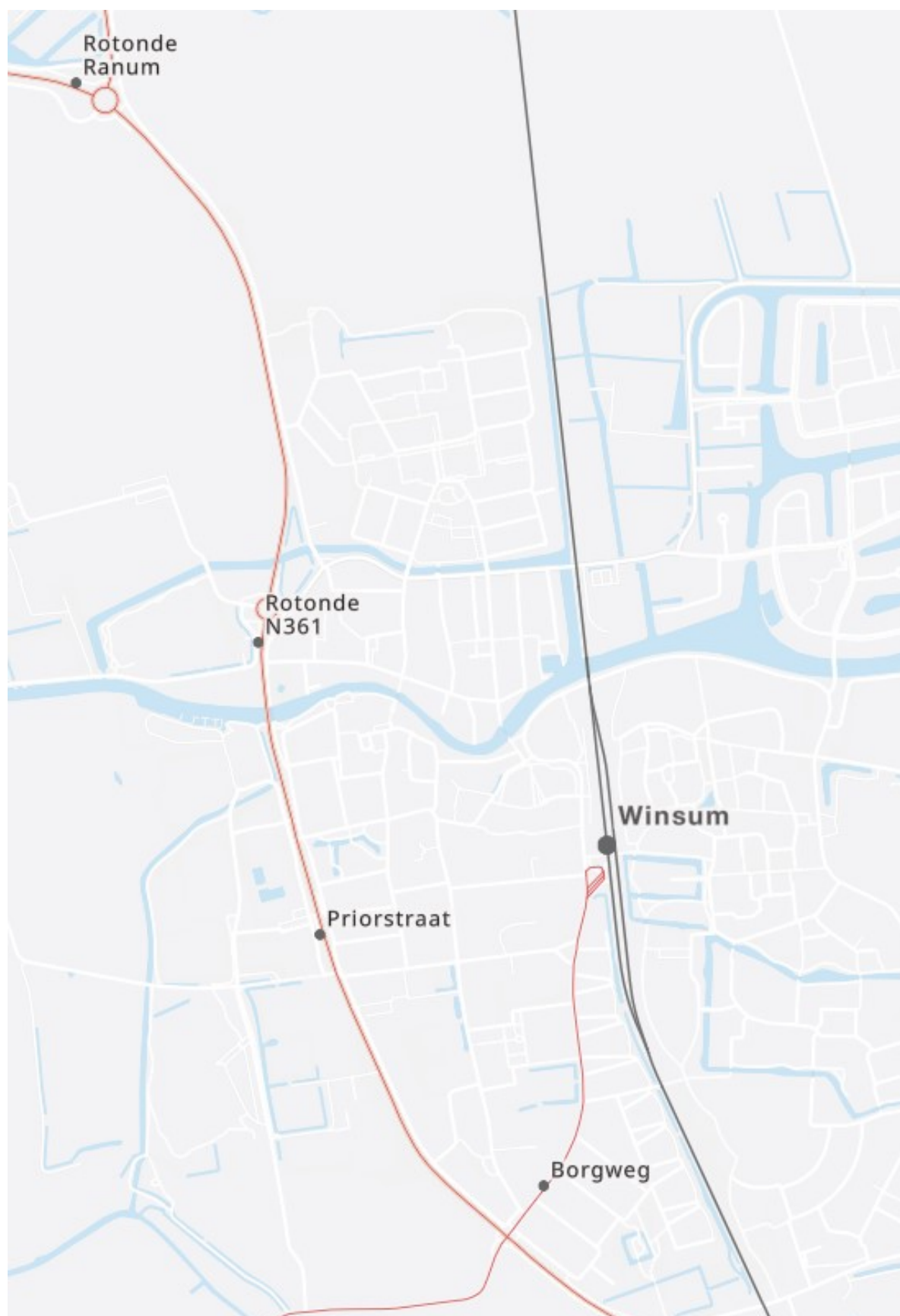




### Bijlage 3: Overzicht verbod vrachtwagens en parkeerverboden

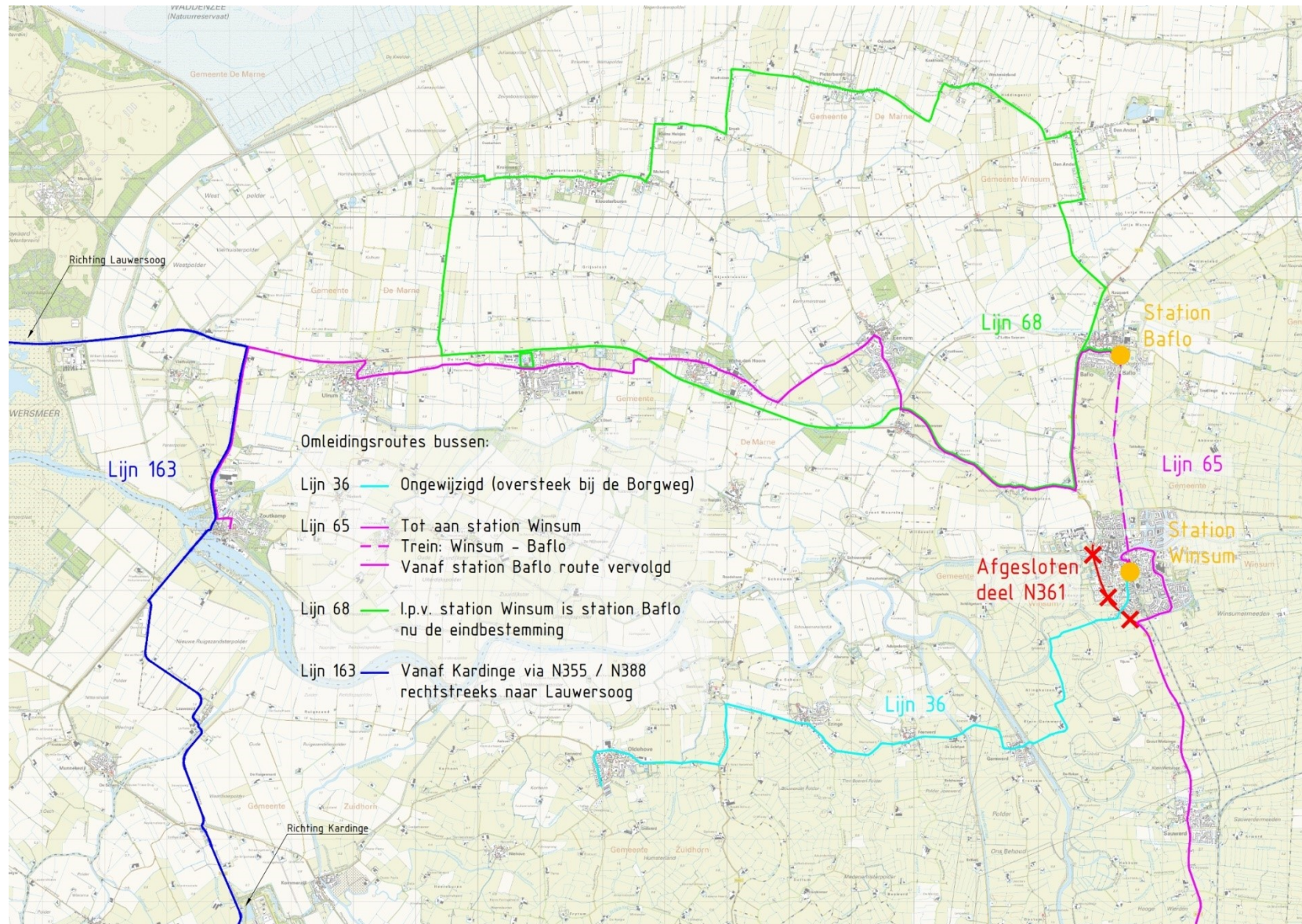


#### Bijlage 4: Overzicht bushaltes binnen projectgebied





## Bijlage 5: Overzicht aangepaste busroutes





## Bijlage 6: Te nemen maatregelen bij Station Winsum

